

Technické oznámení F3B

Na posledním plenárním zasedání CIAM bylo schváleno následujících osm změn pravidel ve svazku F3BJ Sportovního řádu, **šestice týkající se trestů za porušení bezpečnosti a dvě zabývající se povinnostmi pořadatelů v souvislosti s navijáky** budou účinné od 1. července 2007 a uplatní se při Mistrovství světa F3B 2007.

5.3.1.7 Zrušení letu a diskvalifikace

b) Probíhající let **bude potrestán 100 body**, ztratí-li model v průběhu vzletu nebo **celého letu** kteroukoli svoji část. Ztráta části při přistávání (tj. při dotyku se zemí) se nebere v úvahu. **Trest 100 bodů se odečte od konečného výsledku soutěžícího a poznamená se na výsledkovou listinu kola, ve kterém k potrestání došlo.**

5.3.1.7 Zrušení letu a diskvalifikace

e) V případě vzletu elektrickým navijákem musí být kladka spolehlivě upevněna k zemi. Jestliže se kladka uvolní z uložení nebo se zařízení pro obracení směru vytrhne ze země, dostane soutěžící trest 1000 bodů. **Trest 1000 bodů se odečte od konečného výsledku soutěžícího a poznamená se na výsledkovou listinu kola, ve kterém k potrestání došlo.**

5.3.1.7 Zrušení letu a diskvalifikace

f) **Naviják musí být bezpečně upevněn k zemi. Vytrhne-li se naviják ze země nebo se oddělí jeho rotující část (s výjimkou části lanka) je let potrestán 1000 body. Trest 1000 bodů se odečte od konečného výsledku soutěžícího a poznamená se na výsledkovou listinu kola, ve kterém k potrestání došlo.**

5.3.1.10 Bezpečnostní pravidla

b) S výjimkou podmínek popsanych v odstavci 5.3.1.5 a) ab) body 1, 2, 3 a 5, **nebo případu přetržení lanka v okamžiku vypuštění modelu**, je po uvolnění modelu z ruky pilota nebo pomocníka a dokud se model nezastaví, **každý** dotyk modelu s jakýmkoliv předmětem (zemí, vozidlem, kolíkem, rostlinou, šňůrou apod.) nebo s osobou uvnitř bezpečného prostoru potrestán **300 body**. Počet dotyků v jednom letu nerozhoduje (maximálně jeden trest v jednom letu). Trestem je odečtení **300** bodů od celkového výsledku soutěžícího a zaznamenává se na výsledkovou listinu kola, ve kterém k dotyku došlo

5.3.2.2

l) **První měření se udělá pro kontrolu správné funkce měřícího zařízení a nepočítá se. Pak se udělají tři měření s intervaly alespoň dvou minut po předchozím měření nebo vzletu. Celkový odpor navijáku je průměrem těchto tří měření. Naviják je prohlášen za vyhovující pravidlům, když je jeho celkový odpor alespoň 23 mΩ.**

5.3.2.2

n) Pořadatel musí ustanovit alespoň dva funkcionáře, kteří proměří **všechny navijáky před soutěží jedním měřicím přístrojem, nebo několika měřicími přístroji, u nichž bylo prokázáno, že poskytují reprodukovatelné výsledky v toleranci 0,5%.**

5.3.2.2

p) **Let je potrestán 1000 body, když naviják neodpovídá pravidlům; to platí pro let před měřením. Trest 1000 bodů se odečte od konečného výsledku soutěžícího a poznamená se na výsledkovou listinu kola, ve kterém k potrestání došlo.**

5.3.2.5

h) V průběhu úlohy C se měřený let uskuteční na jedné straně od bezpečnostní čáry, přičemž na druhé straně této čáry zůstávají všichni rozhodčí a časoměřiči. Stranu, na které se bude létat, určí pořadatel s ohledem na polohu slunce a pod.

Let bude potrestán 1000 body, pokud model pozorovaný přes optické zaměřovací zařízení, přesáhne bezpečnostní čáru kteroukoli svou částí Trest 1000 bodů se odečte od konečného výsledku soutěžícího a poznamená se na výsledkovou listinu kola, ve kterém k potrestání došlo.

Mrs Jo Halman
CIAM Technical Secretary
30/03/07

Překlad:
Ing. Tomáš Bartovský
25/04/07