

Informace o navrhovaných změnách pravidel F3F-FAI.

V měsíci březnu 2005 budou na zasedání FAI, projednávány navrhované změny v pravidlech F3F. Na neoficiálním MS světa 2004 Viking Race 2004 v Německu na Rujáně bylo předloženo několik návrhů na změnu pravidel, které mají vést k uznání pravidel na oficiální.

Navrhované změny byly na místě projednány v Českém a Slovenském týmu. Ostatní soutěžící byli seznámeni s návrhem pravidel na diskusním shromáždění soutěžících a pořadatelů 16.října 2004 na Rujáně.

Protože podání návrhu na změnu pravidel prostřednictvím subkomise CIAM FAI je těžkopádné, tak Ing. Tomáš Bartovský po dohodě s trenérem F3F panem Ivo Matějů, šéftrenérem Ing. Karlem Koudelkou a projednání v předsednictvu KLeMČR podal návrhu na změnu pravidel za Českou republiku.

Navrhované změny

5.F.1 Vyhlášení počtu kol provede pořadatel soutěže před jejím zahájením.
(důvod navrhované změny je skutečnost, že na některých soutěžích je možné létat více kol)

5.F.2. Doplnuje se průměr hlavičky modelu trupu musí mít průměr min. 7,5 mm.
(To samé platí u F3B)

5.F.8. Pokud jsou na 100m bázi nějaké překážky, lze ji zkrátit až na 80 m. Toto ustanovení neplatí pro MS a ME

5.F.10. Organizátor soutěže musí vytýčit bezpečnostní linii, oddělující prostor pro soutěžní létání, kde smí být pouze soutěžící, který provádí soutěžní let, pořadatelé a rozhodčí, od prostoru pro ostatní soutěžící. Prolétnutí, protnutí této linie jakoukoliv částí modelu bude penalizováno 100 body, které budou odečteny v soutěžním kole.

5.F.12. Součet bodů dosažený soutěžícím v jednotlivých kolech určuje jeho umístění. Nejnižší výsledek kola se škrtná pokud se letí více nežli tři kola.

5.F.15. Se přidává odstavec

c) Pokud se tyto podmínky objeví během letu, má soutěžící nárok na nový let.
Před novým letem se může soutěžící rozhodnout a ponechat let původní.

(Tento odstavec upřesňuje původní text, ze kterého nebylo zcela jasné, jak postupovat v případě, že soutěžícímu přestal během měřeného letu foukat vítr. Z tohoto nového textu je zřejmé, že soutěžící má nárok na nový start, jestliže nastali takové povětrnostní podmínky a rychlost větru poklesla po dobu min.20sec. pod hranici 3m/s.)

V Ústí nad Orlicí dne 15.3.2005.

Zpracoval: Ivo Matějů trenér F3F